

УДК 94 (476): 343.19

*М. С. Игнатенко,
курсант 2-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: А. А. Воробьев,
доцент кафедры социально-гуманитарных дисциплин
Могилевского института МВД,
кандидат исторических наук, доцент*

БОРЬБА ВОЕННОЙ ПРОКУРАТУРЫ МОГИЛЕВСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ С ХИЩЕНИЯМИ ГРУЗОВ И КРУШЕНИЯМИ ПОЕЗДОВ ВО ВТОРОМ КВАРТАЛЕ 1945 года

Территория всей Беларуси, включая и Могилевскую область, была полностью освобождена от немецко-фашистских захватчиков летом 1944 года в период проведения войсками Красной армии наступательной операции, которая получила кодовое название «Багратион». Вместе с тем Великая Отечественная война еще продолжалась, хотя боевые действия и не затрагивали более белорусские земли. Ввиду этого на Белорусской железной дороге продолжал действовать режим военного положения, а многие нарушения в ее работе находились в поле зрения военной прокуратуры. Изучение деятельности военной прокуратуры Могилевского отделения Белорусской железной дороги довольно долгое время было существенно затруднено тем, что многие архивные материалы были недоступны широкому кругу исследователей. Теперь, когда эти материалы уже рассекречены, настал момент восполнить имеющиеся пробелы и осветить некоторые аспекты работы военной прокуратуры Могилевского отделения Белорусской железной дороги, чему, на наш взгляд, поспособствует данная публикация.

Рассмотрим только часть работы военных прокуроров, касающейся борьбы с хищениями грузов, крушениями и авариями. Так, во втором квартале 1945 года на отделении имели место четыре случая хищения грузов из вагонов.

Первый случай был связан с разгрузкой строительных материалов, прибывших по адресу строительного участка. Хищение произвели в момент разгрузки вагона строительный мастер Прудников и двое рабочих (Шишкунов и Казаков). В вагоне со строительными материалами находился также ящик сахара весом двенадцать килограммов, который мастер и рабочие украли. Однако вскоре хищение было раскрыто, все виновные были арестованы и впоследствии осуждены.

Второй случай был связан с кражей с пакгауза (т. е. склада) железнодорожной станции «Могилев» ящика консервов весом восемь килограммов во время

дежурства весовщика Царенкова. Поскольку сам весовщик непосредственного отношения к краже не имел, то с него по решению военного прокурора была взыскана стоимость этого ящика и он был отстранен от занимаемой должности, правда, не осужден.

В двух других случаях были обнаружены кражи из двух вагонов: в первом случае — конфет весом сто семьдесят четыре килограмма, а во втором — ящика консервов весом восемь килограммов. В ходе расследования данных краж было установлено, что на обоих вагонах были подрезаны пломбы, но поезда шли от станции «Орша» до станции «Могилев» без остановок, ввиду чего было решено, что хищения были совершены еще в Орше и материалы по расследованию этих двух краж были переданы начальнику линейного отдела милиции станции «Орша» [1, л. 3].

В течение второго квартала 1945 года на Могилевском отделении Белорусской железной дороги были зафиксированы два случая крушения поездов. По данному случаю военной прокуратурой было возбуждено уголовное дело по обвинению машиниста Саматохина и его помощника Лебедева в превышении скорости, из-за чего поезд № 966 потерпел крушение, при котором имелись человеческие жертвы (количество их не указывалось). По итогам рассмотрения данного уголовного дела Лебедев и Саматохин были осуждены военным трибуналом к восьми годам исправительно-трудовых лагерей. Второе крушение не привело к человеческим жертвам, ввиду чего к виновным в этом крушении машинисту Игнатенко и его помощнику Баранкевичу не были приняты такие жесткие меры, как в предыдущем случае. Оба они были преданы суду, но о том, что обвиняемые были лишены свободы, в документах ничего не было сказано. Вероятно, они лишились своих должностей и заплатили денежные штрафы за ремонт поезда и железнодорожных путей [1, л. 3 об.].

Подводя итоги, можно сделать следующие выводы. 1. За второй квартал 1945 года на Могилевском отделении Белорусской железной дороги военной прокуратурой были отмечены и хищения грузов, и крушения поездов, правда, таких случаев было очень мало (всего четыре хищения и два крушения). 2. Виновные в этих преступлениях были наказаны, однако не все понесли суровое наказание, так как в ряде случаев преступления не были тяжкими, а в двух случаях хищений грузов и вовсе вина лежала не на работниках данного отделения Белорусской железной дороги. 3. Рассмотрение всех указанных уголовных дел военной прокуратурой было обусловлено тем, что еще шла Великая Отечественная война, а железные дороги как важнейшие транспортные коммуникации находились в военный период времени на военном положении.

1. Государственный архив Могилевской области. Ф. 226. Оп. 2. Д. 7. [Вернуться к статье](#)